

ANNONCER



GSV er godt forberedt på Femern Bælt og den forøgede byggeaktivitet i regionen. Allerede i 2012 etablerede GSV en afdeling i Rødby.

Ikke kun GSV's logo skal være grønt

Landets største udlejer af materiel til byggeriet vil hjælpe både Femern Bælt-forbindelsen og byggesektoren i hele regionen med at blive så digitale og bæredygtige som muligt

Hvor der tidligere mest var fokus på de færdige bygningers påvirkning af klimaet, er selve byggefasen nu også i søgelyset.

Som Danmarks største udlejer af materiel til bygge- og anlægsopgaver har GSV Materieludlejning en stor mulighed – og et stort ansvar – for at gøre danske byggepladser mere digitale og bæredygtige.

“Men vi kan ikke gøre det alene. Vi er en del af en værdikæde, hvor vi i samarbejde med leverandører og vores kunder arbejder for at minimere CO2-emissionen fra byggepladser,” siger GSV's administrerende direktør Dan O. Vorsholt.

Maskiner på el og batteri

En af GSV's vigtigste opgaver er at have det nyeste materiel, som forurener mindst muligt, forklarer han.

“Vi har investeret kraftigt i en bred portefølje af el- og batteridrevne maskiner. Nogle af de største maskiner kan dog kun fås med forbrændingsmotor, men der er mulighed for, at de kan køre på HVO biobrændstof, som reducerer CO2-emissionen med op til 90 procent. Hvis det er et behov hos vores kunder, lejer vi maskinerne ud med HVO.”

Digitalisering sparer ressourcer

Bæredygtighed og digitalisering hænger tæt sammen, fordi digitalisering kan give smidigere processer, højere effektivitet og kvalitet samt bedre ressourceudnyttelse.

Med sin nye digitale platform kan GSV i løbet af 2021 give sine kunder overblik over maskiner-

nes CO2-udledning og sikre optimal udnyttelse af både udlejningsmaskiner og kundens egne maskiner.

“Kunden vil kunne registrere sit eget udstyr på vores platform og hele tiden se, hvor meget det lejede og ejede udstyr bliver brugt, så kunden bruger færrest mulige lejedage. Kunden kan nemt leje mere udstyr med et klik i app'en, hvis det er nødvendigt, eller afmelde maskiner, der ikke er brug for. Det gør, at kunden ikke skal sidde med Excel-ark og holde øje med forskellige porteføljer af materiel på pladsen. Ligeledes kan en maskine nemt fejlmeldes på telefonen via den chip, der sidder på maskinen, og så bliver der taget hånd om det. Bedre styring gavner effektiviteten og i sidste ende miljøet.”

Klar til Femern Bælt

Mere end 3.000 kunder i byggeriet benytter i dag GSV's digitale platform, og flere kommer sandsynligvis til som følge af Femern Bælt-forbindelsen.

På grund af den kommende forbindelse til Tyskland etablerede GSV en afdeling i Rødby helt tilbage i 2012 og er nu helt klar til at servicere konsortierne i Femern-projektet, motorvejsbyggeriet, togforlængelsen, deres underleverandører og byggesektoren på Lolland-Falster i det hele taget. “Vi gør generelt meget ud af være lokalt til stede



“Vi er en del af en værdikæde, hvor vi i samarbejde med leverandører og vores kunder arbejder for at minimere CO2-emissionen fra byggepladser,” siger direktør Dan O. Vorsholt.

med 21 afdelinger fordelt på hele landet. Store byggeprojekter påvirker hele regioner, og med vores lokale afdeling er vi en etableret virksomhed på Lolland, der viser, at vi gerne vil lokalsamfundet og dets fremtid.”



GSV MATERIELUDLEJNING A/S | HOVEDKONTOR | BALDESBUEEN 5
2640 HEDEHUSENE | TLF.: 70 12 13 15 | INFO@GSV.DK | WWW.GSV.DK